

トラック輸送の見積作成支援と、収支に基づく運賃適正化の交渉へ

# TM01: 輸送原価管理システム

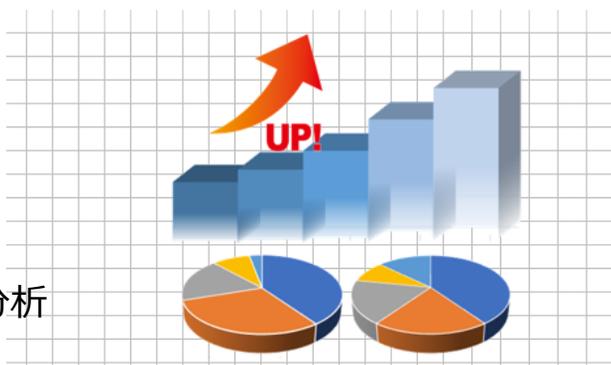
クラウド

- ✓ どの取引先で**利益**が出ているのか/いないのか？
- ✓ どの業務で //
- ✓ **赤字**コースがあるなら、その原因は？

## サービスの特徴

運送業の**適正利益の確保**が目的のシステムです。

- 精緻な原価計算による見積作成  
(ドライバー人件費、車両の償却費、整備費用…)
- 見積書コピー機能で簡単オペレーション
- デジタコデータを取り込み、見積と実績の差を分析



## 主な機能



YAZAKI



給与奉行



# 1. 業界の悩みごと

- 荷主様からいただく運賃の、**利益率が悪い**、または**赤字**になっている。
- どの荷主で、どの程度**儲かっているのか/いないのか**分からない。



# 2. 課題解決の視点



荷主ごとの収支

業務ごとの利益

**赤字**の原因

これらを見える化し、**根拠のある**  
**数字で運賃交渉**を行いたい。

- 契約距離数と実走行のズレ
- 契約外業務の実施…

# 3. 以下の業務を支援します

- ① 原価を捉えた見積書作成・運行実績に基づいた分析
- ② 赤字路線（業務）に対する、見積と実績の比較
- ③ 荷主・業務ごとの損益分析
- ④ 分析内容を反映した運賃交渉資料の作成



原価計算と見積作成



分析



運賃適正化の交渉

# 【画面イメージ①】 見積作成

Transport Management Solution

メニュー ユーザー情報変更 ログアウト ヘルプ

カレンダー 車両リスト 車検証管理 整備入力 整備履歴 ドライバー動怠 見積作成 見積一覧

運行実績集計 外部データ取込 Excel出力 管理

**車両・発着地情報**

入力内容確認

作成者 工事(テスト)  
作成日 2021/12/25

契約区分  
運行区分 往路  
荷主/納品先  
使用車両  
車格  
車両形状  
部門  
発地  
着地

運行開始日・時 年/月/日 --:--  
運行終了日・時 年/月/日 --:--

**人件費**

ドライバー人件費  
助手人件費  
事務・管理者人件費

**距離**

対象距離 0Km  
月間回数 0回  
工程日数 0日

**工数**

関点検 0分 (0時間)  
関点呼 0分 (0時間)  
関ハンドル時間 0分 (0時間)  
関積込時間 0分 (0時間)  
関荷降時間 0分 (0時間)  
関待機時間 0分 (0時間)  
関その他 0分 (0時間)

作業時間計

【内：普通残業  
内：深夜残業

休憩時間  
総拘束時間

**費用見積**

道路使用料検索 0円(税込)  
道路使用料を見積書に  表示する  表示しない

一時保管料 0円  
人件費 0円  
固定費 100% 0円  
変動費 0円  
その他費用 0円  
計(運送原価×月間回数) 0円  
一般管理費 5% 0円  
利益率 10% 0円

見積額 0円  
容積換算 0= 0円

実際の人件費、償却費、燃料、オイル、車両維持費、各種税まで反映した見積を算出します。

見積書明細項目

項目名	数量	単価	金額
	0	0円	0円
計			0円
道路使用料			0円
合計			0円
見積額との差			0円

**見積書記載文言**

①商品保管場所：  
②伝票発行：納品伝票発行は弊社にて実施いたしますが、用紙は支給お願いたします。伝票発行は、数量・ロットNo3桁のみの手書きを前提としております。  
③伝票発行等のシステム開発は含まれておりません。必要に応じて、別途お見積り致します。

枝番 1 +

按分

枝	区分	荷主/納品先	見積額	割合	按分後見積額
削除	1	往路	0円	100%	0円
			0円	100%	0円

見積書作成 見積書印刷

人件費	<b>人件費明細</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 給与、賞与、福利厚生費、退職引当金…</li> <li>➢ ドライバー、助手別</li> <li>➢ 給与システムからの連携機能あり（現在は給与奉行）</li> </ul>
固定費	<b>固定費</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 償却費、租税公課、保険料、車検費用、定期検査料</li> </ul>
変動費	<b>変動費</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 燃料・オイル・アドブルー代、タイヤ代・交換費用</li> </ul>

# 【画面イメージ②】 見積一覧・コピー

Transport Management Solution

メニュー

ユーザー情報変更

ログアウト

ヘルプ

カレンダー

車両リスト

車検証管理

整備入力

整備履歴

ドライバー動怠

見積作成

見積一覧

運行実績集計

外部データ取込

Excel出力

管理

## 見積一覧

期間: 年 / 月 / 日

部署:

作成者(あいまい検索):

取引先:

件名(あ

以前の見積をコピーして活用できます。

年月	2020				2021							
	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
	0	0	0	7	14	13	19	11	21	23	5	0
	表示	表示	表示	表示	表示	表示	表示	表示	表示	表示	表示	表示

編集	コピー	見積番号	運行日	部署	作成者	件名	取引先	見積金額
		202102-001	2021/2/5					¥20,793
		202102-002	2021/2/5					¥27,351
		202102-003	2021/2/9					¥43,316
		202102-006	2021/2/17					¥34,767
		202102-007	2021/2/17					¥32,054

# 【画面イメージ③】 運行実績・原価分析

## 運行実績原価分析

各種実績		当初見積		差
運行実績明細		見積明細		明細比較
契約区分		番号	202112-001	
運行区分		月間		
運行開始日	2022年1月29日	往復路		
運行終了日	2022年1月29日	2021年12月15日		
①人件費	10,557	10,111	446	
②固定費	9,828	9,897	-69	
③変動費	646	684	-38	
④運送原価	21,031	20,692	339	
⑤一般管理費	5% 1,051	5% 1,035	16	
⑥利益率	10% 2,103	10% 2,069	34	
⑦見積額	24,185	23,796	389	
運行距離	17km	18km	-1km	
作業時間				
運行	1:03	1:00	0:03	
積込	1:35	1:30	0:05	
荷降	1:03	1:00	0:03	
点検	0:03	0:05	-0:02	
点呼	0:00	0:05	-0:05	
待機	0:00	0:00	0:00	
その他	0:00	0:00	0:00	
計	3:44	3:40	0:04	



見積と実績を比較・分析できます。

- 利益
- 運行距離
- 付帯作業(契約外作業)
- 想定外の待機時間
- ...



全日本トラック協会 「日本のトラック輸送産業 現状と課題2021」より転載



株式会社アイティークレスト

〒039-1121

八戸市卸センター2丁目5-11

電話 0178-28-0546

メール itcrest-info@hoc-net.jp

URL https://hoc-cnet.co.jp/

まずは  
お電話を!